

DELIBERA CIPESS 24/2024 - DGR n. 1521/2024 – DGR 1835/2024 ACCORDO PER LA COESIONE TRA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI E REGIONE MARCHE FONDO DI ROTAZIONE SCHEDA N. 36, INTERVENTO PER L'INTEGRAZIONE SCOLASTICA PER L'A.S. 2023/2024 – CUP G41H24000430001- CODICE SIFORM 1110104

L.R. 18/96, art. 14. Integrazione scolastica - Contributi per il servizio di trasporto scolastico degli studenti con disabilità che frequentano le scuole secondarie di secondo grado”

Determina del Responsabile del Servizio n. 35 del 28/03/2025 Approvazione Avviso e relativa modulistica

AVVISO

CONTRIBUTO PER GLI INTERVENTI DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI CON DISABILITA' DELLE SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO, ATTUATI DAI COMUNI PER

L'ANNO SCOLASTICO 2023/2024

In seguito a Delibera CIPESS 24/2024 e a DGR 1835/2024 la Regione Marche ha stanziato risorse per il finanziamento degli interventi di trasporto scolastico di studenti con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado, relativamente all'anno scolastico 2023/2024., sostenuti dai Comuni dell'Ambito Territoriale Sociale n. 3.

1. DESTINATARI

I destinatari sono i Comuni, singoli o associati, ai quali viene concesso un contributo per il servizio di trasporto scolastico garantito, sulla base delle disposizioni fissate da ciascun ente locale, in favore degli studenti con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado, per **l'a.s. 2023/2024**

2. MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE E DELLA RENDICONTAZIONE DA PARTE DEI COMUNI

Per la presentazione della domanda di contributo i Comuni singoli o associati possono utilizzare il modello di cui all'allegato B1 “*Domanda di contributo Comuni*” al presente atto, debitamente compilato, corredata da:

- Allegato C1 “*Scheda rendicontazione Comuni*”;
- Documentazione contabile riferita alla spesa sostenuta;
- Documento di identità in corso di validità del rappresentante legale dell'Ente

3. TIPOLOGIA DI INTERVENTI

Il servizio consiste nell'organizzazione del trasporto scolastico degli studenti con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado, svolto in ambito urbano e interurbano, in forma individuale o collettiva, con mezzi attrezzati e personale specializzato in riferimento alle peculiari esigenze e gestito con le seguenti modalità:

- a gestione diretta degli enti locali (con mezzi e/o personale propri);
- tramite l'affidamento a soggetti terzi;
- per il tramite delle famiglie che individuano direttamente i soggetti che effettuano il trasporto o provvedono all'effettuazione del trasporto con mezzi propri e alle quali viene riconosciuto un rimborso da parte dell'ente locale.

Vengono ammesse a finanziamento le seguenti tipologie di trasporto:

- Trasporto individuale
- Trasporto collettivo
- Trasporto svolto da familiare
- Trasporto svolto con mezzi pubblici relativamente alla sola figura dell'assistente o accompagnatore.

Le spese ammissibili indicate nella DGR n.1835/2024 e sopra riportate, devono essere state sostenute ovvero pagate e quietanzate nonché suffragate da documentazione contabile riferita alla spesa sostenuta.

4. VALORE DEL CONTRIBUTO

Il valore del contributo regionale massimo ammissibile per ogni studente verrà calcolato come segue:

- chilometri percorsi da ciascun studente con disabilità per il tragitto dall'abitazione alla sede scolastica e viceversa per ogni giornata di frequenza nell'anno scolastico di riferimento, moltiplicati per il valore del contributo chilometrico, stabilito per ogni tipologia di trasporto, di cui al paragrafo successivo, che è stato determinato assumendo i seguenti fattori:

- costo medio al litro della benzina (riferito al 3° trimestre 2024 quale ultimo dato a disposizione dal sito <https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/index.html>);
- costo al chilometro dell'autista quantificato riproporzionando la tariffa oraria stabilita con D.D. 30/2024 "Costo del lavoro Coop. Soc. – Nazionale", considerando un'andatura media di 40 km/h;
- costo al chilometro dell'assistente/accompagnatore quantificato riproporzionando la tariffa oraria stabilita con D.D. 30/2024 "Costo del lavoro Coop. Soc. – Nazionale", considerando un'andatura media di 40 km/h.

Il valore del contributo chilometrico ai fini del calcolo del contributo massimo ammissibile per ogni studente, in base a quanto sopra illustrato, risulta come segue a seconda della tipologia di trasporto effettuato:

- Trasporto individuale: € 1,36 (costo al km carburante + costo al km autista + costo al km 1 assistente/accompagnatore)
- Trasporto collettivo: € 1,00 (metà del costo al km carburante + metà del costo al km autista + costo al km 1 assistente/accompagnatore)
- Trasporto svolto da familiare: € 0,14 (costo al km carburante)

- Assistente/accompagnatore nel caso di trasporto con mezzi pubblici: € 0,66 (costo al km assistente/accompagnatore).

In ogni caso il valore del contributo non potrà essere superiore alla spesa effettivamente sostenuta e dichiarata dall'ente locale.

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA:

Gli interessati potranno presentare le domande all'Ente capofila dell'Ambito Territoriale Sociale al seguente indirizzo pec: cm.cagli@emarche.it, sulla base della modulistica allegata

entro Mercoledì 16 aprile 2025 alle ore 13:00

ALLEGATI:

- Allegato B1 "Domanda di contributo Comuni"
- Allegato C1 "Scheda di rendicontazione Comuni"

6. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

L'ATS dopo aver raccolto ed istruito le istanze dei Comuni, provvederà a trasmettere alla Regione Marche la documentazione necessaria ai fini della determinazione del contributo ammissibile, e a seguito di assegnazione a trasferirlo ai Comuni nei tempi previsti dalla DGR 1835/2024 e DDS 14/2025.

Il presente Avviso e i modelli di domanda sono scaricabili dal sito:

<https://sociale.catrianerone.pu.it/>

Cagli, 28/03/2025

**La Coordinatrice di ATS 3
Dott.ssa Antonina Iannolo**